

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: <http://aksa.nt-rt.ru/> || ajk@nt-rt.ru

АС 175

Дизельная генераторная установка
Технические характеристики

AC 175

Cummins
Mecc Alte
P 602



ISO8528

GC ;) &

SZUTEST

GC - \$\$\$



2000/14/EC

&\$\$\$#(#

z) \$ z' z' D:

	"	"	"	"	Amp
400/230	175,00	140,00	160,00	128,00	230,00

fPGL

GC ;) &

) & z

fDFDL

% %&

GC " \$(**

z&(

GC

Standard Specifications

z

fl

!

E

z

z

ALTERNATOR

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

!

TRANSFER SWITCH

!

!

!

!

!

!

!

AC 175

Cummins
Mecc Alte
P 602

1

Manufacturer		Cummins								
Model		6BTAA 5,9-G5								
		<table border="1"> <tr> <td>% \$ \$</td> <td>"# "</td> </tr> <tr> <td>%* \$</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Q% < DQ</td> <td></td> </tr> </table>			% \$ \$	"# "	%* \$	"	Q% < DQ	
% \$ \$	"# "									
%* \$	"									
Q% < DQ										
	L	5,90								
	"	102 x 120								
		16,5:1								
	fl # 7	"# "	1500							
	fl 7	L	16,40							
		L	26,00							
AbsorbedAirDischargeReSourceKey.Text	' # "	12,00								
	' # "	138								
fl ' # 7	' # "	32,00								
	° C	533								
		12 V d.c.								
	Load	% \$ \$	'+)) \$						
	# "	37,00	29,00	19,00						

2

		Mecc Alte		
		ECP 34-3L14		
	Hz	50		
	"	160		
7 cg		0,80		
		3		
	fl 7	400/230		
	A	231		
Temperatur		H		

3

		fl 7		fl 7	
	"	"	"	"	L
AC 175	1470	2300	1150	1700	380
		fl 7		fl 7	
	"	"	"	"	L
AK 50	1850	3400	1210	1850	380

AC 175

Cummins
Mecc Alte
P 602

9B: #9
9b[]bY'gdYYX"
C]'dfYggi fY"
7cc'UbhY'a dYfUhi fY"
F i b' hja Y"
6UHYfmj c'rg"
7cbZ[i fUVY' hja]b["
; 9B9F 5HCF
J c' hU[Y f@ @B' "
7i ffYbhf@&!@ E"
: fYei YbVW"
A 5-BG
J c' hU[Y f@ @B' "
: fYei YbVW"
A U]bg'fYUXn"
A U]bg'YbUV'YX"
; Yb"GYhfYUXn"
; Yb"GYhYbUV'YX"

K 5F B-B;
7\Uf[Y Z]i fY"
6UHYfm@ck #][\] c' hU[Y"
: U] 'hc' ghcd"
@ck #][\ [YbYfUhc'f j c' hU[Y"
I bXYf#j Yf[YbYfUhc'f ZYei YbVW"
Cj Yf# bXYf'gdYYX"
@ck c]'dfYggi fY"
<][\ V'c'UbhY'a dYfUhi fY"
G<I H8CK BG
: U] 'hc' gHfH"
9a Yf[YbVW'ghcd"
@ck c]'dfYggi fY"
<][\ V'c'UbhY'a dYfUhi fY"
Cj Yf# bXYf'gdYYX"
I bXYf#j Yf[YbYfUhc'f ZYei YbVW"
I bXYf#j Yf[YbYfUhc'f c' hU[Y"
C]'dfYggi fY'gYbgcf'cdYb"
7cc'UbhY'a dYfUhi fY'gYbgcf'cdYb"
9@97 HF =75@HF -D
: YbYfUhc'f j YfW ffYbh"

: 'YI J'Y'gYbgcf'WVb VY V'c'UbhY'a dYfUhi fY'Z
dfYggi fY'Z dYfVW'bhU[Y f'k Ufb]b[#]i f'Xck b# 'YVW'VW' hf'dL
@c'WV'gYhf]b['dUfUa YHfg'UbX'a cb]hc'f]b['Zca 'D7 'hc
V'c'UbhY'a cXi 'Y k]h 'I G6 V'c'bbYVW]cb'fa Ul '* 'a H"

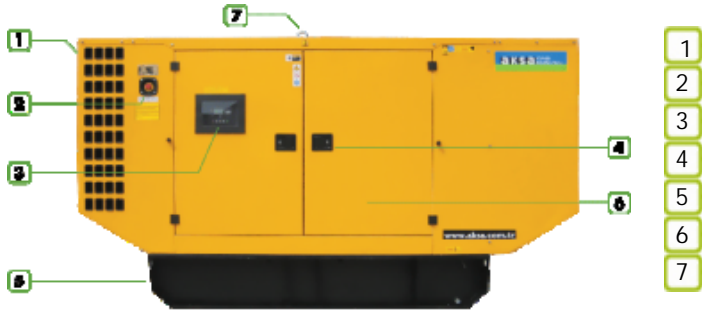
9'YVW]VW' GUZYfm#9A 7 'V'c' dUfV]]hm6G'9B '* \$-) \$
9'YVW]VW' Vi g]bYgg'Yei]da Ybh'
6G'9B '*%\$!*&9A 7 'ja a i b]mghUbXUfX"
6G'9B '*%\$!*('9A 7 'Ya]gg]cb'ghUbXUfX"

'6UHYfmVUf[Yf]g'a Ubi ZVW' fYX'k]h 'gk]hVW]b[!a cXY'UbX'GA 8 'fVW'bc'c[mUbX'ih\Ug \] [\ YZ]VbYVW' 6UHYfmVUf[Yf
a cXY'gfci hdi hJ !=VUfUWVf]gh]W]g'j YfmV'cgY'hc'gei UfY'UbX'ci hdi h]g'] 'Ua dYfz% z 'J 'Zcf'%&j c'hUbX'&+Z' 'J 'Zcf'&'('J '
#bdi h% , 'I &* ('j c'h57 "'Dfc]bY'&(\$) \Ug'Z 'mci hdi hg\chVW]hdfchVW]cb'UbX'ihVWb VY i gYX'Ug'U'W ffYbhgci fVW"
Dfc]bY'&(\$) #&(\$) VUf[Yf\Ug \] [\ YZ]VbYVW'cb[']Z'Z'ck ZU]i fY'fUfY'Z'] [\ hk Y] [\ hUbX'ck \YUhfUX]UfYX']b
UVV'cfXUbW'k]h ']bYUf'U'fYfbU]j Yg' H\Y'VUf[Yf]g'Z]hYX'k]h 'U'dfchVW]cb X]cXY'UV'cgg'hY'ci hdi h'7 cbbYVWVUf[Y'Z]
fY'UmV'c] VYhk YYb'dcg]h]j Y'ci hdi hUbX'7: 'ci hdi h' H\YmUfY'Yei]ddYX'k]h 'F: =Z]hYf'hc'fYXi VV'Y'YVW]VW'bc]gY'fUX]UfYX
Zca 'hY'XYj]VW"; Uj Ub]VW'm]gc'UfYX']bdi hUbX'ci hdi h]m]VW'm(_J 'Zcf \] [\ fY']UV]]m'

AC 175

Cummins
Mecc Alte
P 602

5?) \$!



1

Technical specifications and dimensions for the AC 175 generator, including details on the front panel, top, and side views.

2

Technical specifications and dimensions for the AC 175 generator, including details on the front panel, top, and side views.

	"	1210
fl "L	"	3400
fl "L	"	1850
		380

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93