

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес для всех регионов: <http://aksa.nt-rt.ru/> || ajk@nt-rt.ru

APG 375

Газовая генераторная установка Технические характеристики

 **Двигатель:**

Perkins 4006-23TRS2 (Великобритания)

 **Напряжение:**

400 В

 **Основная мощность:**

350 кВт / 437,5 кВА

 **Резервная мощность:**

370 кВт / 462,5 кВА

ОПИСАНИЕ AKSA APG375

Газовые (газопоршневые) электростанции AKSA APG375 (номинальной мощностью 350 кВт и частотой 50 Гц) изготавливаются на основе газопоршневого английского мотора Perkins 4006-23TRS2, и предназначены для производства 3-хфазного электрического тока напряжением 400 В. Использование надежного и ремонтпригодного газопоршневого мотора Perkins в суровых условиях эксплуатации с высочайшим качеством электрической энергии и итальянских синхронных генераторов Месс Alte, является наиболее правильным и обдуманым решением для обеспечения основного и резервного электроснабжения потребителей. Основным источником электроснабжения газопоршневые генераторы Akxa APG375 применяются для автономных объектов. При использовании газовых генераторов AKSA APG375 с цифровой панелью DSE 7320 (ручной запуск) необходимо постоянное присутствие человека, так как включение и отключение газового генератора AKSA APG375 осуществляется вручную. Вспомогательным (резервным) источником электроснабжения газовые генераторы AKSA APG375 применяются на объектах, где необходимо надежное бесперебойное энергообеспечение. При использовании газопоршневой электростанции Akxa APG375 с панелью переключения нагрузки ATS (система автозапуска) присутствие оператора необязательно, так как газовые генераторы Akxa APG375 запускаются автоматически при пропадании основного питания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AKSA APG375

Основная мощность (длительная), кВт/кВА	350/437,5
Резервная мощность, кВт/кВА	370/462,5
Напряжение, В (50 Гц)	400
Газовый двигатель	Perkins 4006-23TRS2 (Великобритания)
Количество цилиндров	6
Конструкция двигателя	рядный
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	160 x 190

Коэффициент сжатия	12:1
Объем двигателя, л	22,92
Общая выходная мощность двигателя	393 кВт
Частота вращения, об/мин	1500
Регулятор оборотов	Электронный
Количество фаз	3 (изолированная нейтраль)
Тип топлива	Природный газ
Давление газа в магистрали, мбар	70-300
Температура выхлопных газов, С	314
Емкость смазочной системы, л	123
Расход газа при 100% нагрузки, Нм3/ч	102
Система запуска	Электростартер
Модель генератора	Месс Alte (Италия), бесщеточный, одноопорный
Регулятор напряжения	Электронный
Регулировка напряжения генератора	±1%
Класс изоляции генератора	Н
Габаритные размеры (ДхШхВ), мм	4160 x 1652 x 2206
Полный вес установки, кг	5300

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ AKSA APG375

- газовый мотор Perkins 4006-23TRS2 (Великобритания) работающий на природном газе, со стартером;
- синхронный силовой генератор Месс Alte (Италия);
- базовая стальная сварная рама;
- воздушный фильтр;
- промышленный глушитель, сильфонный компенсатор, комплект прокладок, стальные

рукава;

- аккумуляторные батареи VARTA;
 - водяной радиатор и крыльчатка вентилятора обратного тока с защитной решеткой;
 - комплект документов для ГПУ (паспорт на ГПУ, руководство по эксплуатации, схемы);
 - зарядное устройство для автоматической подзарядки аккумуляторных батарей от сети 220 В;
 - электрический подогреватель охлаждающей жидкости от сети 220 В;
 - либо первая степень автоматизации (ручной запуск)*;
 - шкаф управления первой степени автоматизации DSE 7320;
 - либо вторая степень автоматизации (резервирование сети)*;
 - щит переключения нагрузки АВР (ATS);
 - предпродажная подготовка, тест перед отгрузкой;
- * степень автоматизации ДЭС согласовывается с заказчиком.

Основные составляющие AKSA APG375:

Двигатель:

Первичный газопоршневой двигатель Perkins 4006-23TRS2: 4-тактный, шестицилиндровый с рядным расположением цилиндров, с электронной системой управления, с турбонаддувом и охлаждением воздуха наддува, легкий, мощный, адаптирован к различным видам газовых смесей на основе метана. Система смазки под давлением, с горизонтальным расположением вала отбора мощности.

Полностью электронная система управления.

Индивидуальные головки цилиндров.

Легкий старт даже при низких температурах.

Система подачи топлива с электронным управлением индивидуальными форсунками.

Уровень выброса снижен до минимума.

Система зажигания с индивидуальными катушками для каждого цилиндра.

Снабжен комплектом охлаждения.

Снижение выбросов в атмосферу и расхода топлива, благодаря оптимизации системы подачи топлива.

Легкосменный воздушный фильтр типа картридж.

Масляный фильтр.

Генератор:

Синхронный генератор Месс Alte - трехфазный, бесщёточный, четырехполюсный, одноопорное исполнение, с самовозбуждением и автоматическим регулятором напряжения AVR. Обмотки якоря выполнены с шагом 2/3 и позволяют обеспечить минимальное отклонение от идеальной синусоиды напряжения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КОМПОНЕНТЫ AKSA APG375

Предпусковые подогреватели жидкостного типа ПЖД, щиты переключения нагрузки АВР (ATS), электрический подогреватель охлаждающей жидкости от сети 220В, зарядное устройство для автоматической подзарядки АКБ от сети 220В, предпусковые жидкостные подогреватели Webasto, система автоматической дозаправки топливом.

Щиты переключения нагрузки (автоматическое включение резерва, АВР) — один из методов релейной защиты, направленный на повышение надежности работы сети электроснабжения. Заключается в автоматическом подключении к системе дополнительных источников питания в случае потери системой электроснабжения из-за аварии.

Подогреватели жидкостные предпусковые предназначены для запуска дизельных электростанций и силовых установок при температуре окружающей среды ниже -50 оС путем нагрева жидкости в системе охлаждения и масла в картере двигателя в холодный период времени.

Подогреватели Webasto работают на дизельном топливе из бака электростанции. При необходимости возможна установка отдельного топливного бака. Отопитель запускается либо непосредственно с включателя, либо посредством таймера - автоматически в установленный день, неделю и час.

Электростанции для увеличения времени непрерывной (без обслуживания) работы могут оборудоваться системой автоматической дозаправки топлива, которая может работать в двух режимах: ручном и автоматическом.

Электрические подогреватели охлаждающей жидкости от сети 220В предназначены для поддержания двигателя в состоянии "горячего резерва" при установке на дизельные электростанции второй и третьей степеней автоматизации или силовые установки с автоматическим запуском, работающих в качестве резервных (аварийных) источников электропитания.

Зарядные устройства специально предназначены для работы в дизель-генераторах для заряда кислотных свинцовых аккумуляторов. Зарядка производится стабилизированным выходным напряжением с ограничением максимального тока. Когда напряжение аккумулятора ниже уровня полного заряда, зарядное устройство подает максимально возможный ток заряда, обеспечивающий максимально быструю зарядку. Когда напряжение батареи достигает верхнего значения, устройство переключается в режим постоянного зарядного напряжения и поддерживает аккумулятор полностью заряженным, обеспечивая максимальную долговечность аккумулятора.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93